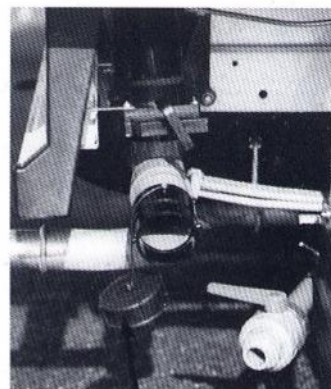
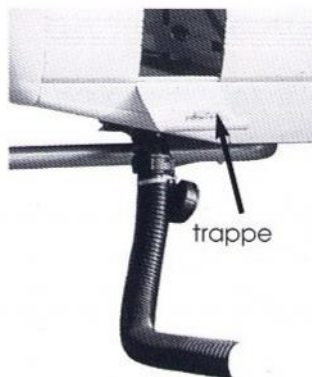


Utilisation des WC :

- Avant l'utilisation, appuyer sur la petite pédale afin d'avoir de l'eau dans la cuve ;
- après l'utilisation, appuyer sur la grande pédale obtenant ainsi le nettoyage de la cuvette et l'écoulement des eaux noires dans le réservoir WC ;
- utiliser toujours et exclusivement du papier hygiénique biodégradable.



Vidange du réservoir WC :

- enlever le bouchon du tube de vidange situé sur la droite du véhicule;
- ouvrir la trappe latérale pour accéder à la manette de vidange;
- tirer la manette de la vanne à guillotine, située sous le réservoir;
- refermer le tube avec le bouchon. Ceci sert à garantir la tenue hermétique de tout le système. Il faut cependant se rappeler que d'éventuelles microfuites des valves à vanne sont d'ordre physiologiques après une période d'utilisation prolongée.



■ CASSETTE THETFORD

Ce type de WC diffère du type nautique par le fait que l'on utilise une cassette. L'accès à la cassette se fait en ouvrant le portillon à l'extérieur du WC.

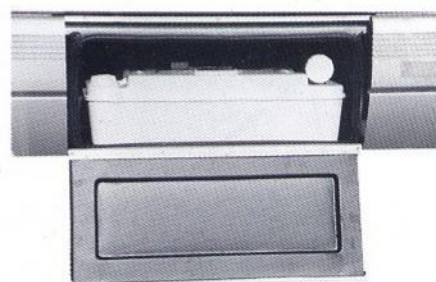
Pour une parfaite connaissance du fonctionnement de la cassette, nous vous conseillons de lire attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien fourni avec ce manuel et rédigé par le fabricant.



POSITION DE LA CASSETTE
SUR CARAVANE



POSITION DE LA
CASSETTE PENDANT LA
VIDANGE (CAMPING-CARS)



POSITION DE LA CASSETTE
VEHICULES A MOTEUR
(CAMPING-CARS)

■ ECO WC SYSTEM

Le système de vidange ECO WC SYSTEM comprend 2 réservoirs de série et une cassette.

Préparation du réservoir :

- préparer une solution composée d'un demi litre d'eau et 50 cc de produit chimique approprié facilement achetable dans le commerce;
- appuyer sur la grande pédale et verser la solution dans le réservoir de récupération;
- répéter l'opération à chaque vidange du réservoir principal.

Utilisation des WC :

- avant l'utilisation, appuyer sur la petite pédale afin d'avoir de l'eau dans la cuve ;
- après l'utilisation, appuyer sur la grande pédale obtenant ainsi le nettoyage de la cuvette et l'écoulement des eaux noires dans le réservoir WC;
- utiliser toujours et exclusivement du papier hygiénique biodégradable.

Vidange du réservoir :

1) UTILISATION DU RESERVOIR INTERIEUR SEUL:

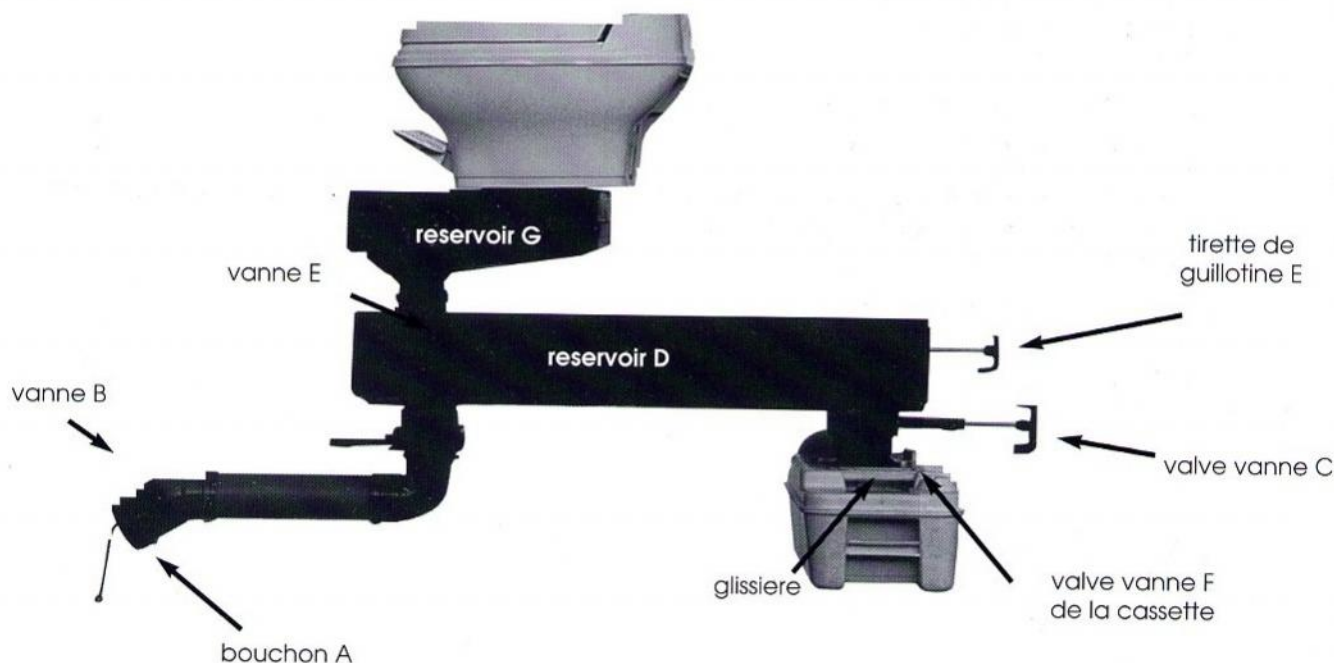
- enlever le bouchon A;
- ouvrir la vanne C;
- ouvrir la vanne B. L'écoulement du contenu se fait par transvasement au travers du réservoir D.

2) UTILISATION AVEC RESERVOIR EXTERIEUR:

- une fois que le réservoir G est rempli, transvaser le contenu dans le deuxième réservoir par le moyen de la vanne C;
- lorsque le deuxième réservoir est plein, on peut le vider en enlevant le bouchon A ainsi faisant, ouvrant la vanne B.

3) UTILISATION AVEC CASSETTE THETFORD:

- en se référant à l'utilisation du réservoir intérieur seul, accrocher la cassette Thetford sur le support prévu;
- ouvrir la valve vanne F;
- ouvrir la valve vanne E;
- ouvrir la valve vanne C;
- refermer la valve vanne C,E,F et retirer la cassette.



PRECAUTION

Eviter de remplir les deux réservoirs standard en les maintenant en communication. Nous vous conseillons de vider le réservoir extérieur D après deux vidanges du réservoir intérieur G.

CONSEILS D'UTILISATION COMMUNS AUX RESERVOIRS DE WC

- Lubrifier les joints en caoutchouc des vannes au moins une fois par an avec un produit siliconé ou de la vaseline.
 - rincer périodiquement les réservoirs avec des solutions d'eau et produits chimiques appropriés. Pour obtenir un rinçage optimal, faites bouger le véhicule.
 - pendant les périodes d'hiver, utiliser de l'antigel, du sel ou des produits similaires pour éviter le blocage du système. Nous recommandons vivement de vider les réservoirs de la manière indiquée et dans les endroits appropriés.
- Pour une connaissance parfaite du fonctionnement des appareils, nous vous conseillons de lire attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien fourni avec ce manuel et rédigé par le fabricant.

PROBLEMES : INCIDENTS ET CAUSES POSSIBLES

LA POMPE NE SE MET PAS EN ROUTE QUAND ON OUVRE LE ROBINET

- interrupteur pas enclenché
- fusible grillé
- batterie déchargée
- câble débranché
- contacts oxydés

LA POMPE SE MET EN ROUTE ALORS QUE LES ROBINETS SONT FERMES

- les clapets ne tiennent pas
- fuite d'eau dans l'installation
- pompe endommagée

LA POMPE NE S'ARRETE PAS QUAND ON FERME LES ROBINETS

- réservoir d'eau vide
- charge insuffisante
- clapets endommagés (dans ce cas, on peut encore utiliser la pompe mais il faut l'enclencher par l'interrupteur après chaque utilisation d'eau)
- fuite dans l'installation

L'EAU NE SORT PAS DES ROBINETS

- réservoir vide
- tuyau pincé ou tordu
- prise d'air dans l'installation
- filtre bouché
- robinet bouché

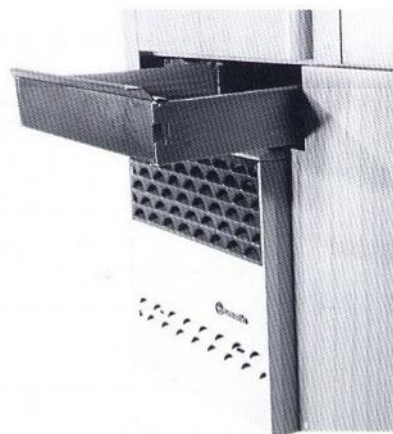
INSTALLATION DU CHAUFFAGE

1. TYPE "TRUMATIC"

On peut sélectionner le fonctionnement du chauffage en mode statique ou à air pulsé. Le fonctionnement statique est particulièrement indiqué pour économiser l'énergie électrique; celui à air pulsé garantit en revanche une diffusion plus rapide de l'air chaud.

Pour une distribution optimale à l'intérieur du véhicule, il faut à la fois régler la manette du ventilateur et les petites bouches d'aération à flux variable.

L'isolation et l'ouverture et/ou fermeture des lanterneaux influent sur la distribution uniforme de la chaleur.

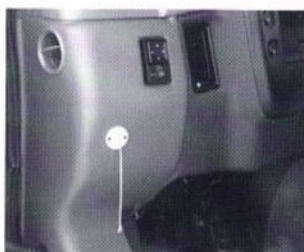


CHAUFFAGE TRAUMATIC AVEC TIROIR "SECHE-LINGE"

■ TIRETTE POUR L'OUVERTURE ET LA FERMETURE DU TUYAU DE L'AIR CHAUD (seulement sur les intégraux)

Cette tirette sert à ouvrir et fermer la canalisation de l'air chaud qui part du chauffage central et arrive jusqu'au tableau de bord. En roulant il est bien de fermer la canalisation. Quand le véhicule est en stationnement, après avoir allumé le chauffage, il faut ouvrir la canalisation si on veut que l'air chaud arrive au tableau de bord. L'air chaud poussé vers le pare-brise forme un coussin d'air qui interdit la formation de condensation.

NB: AUF = OUVERT
ZU = FERME



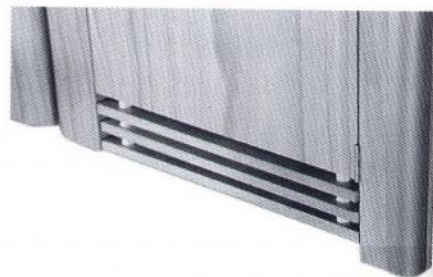
BOUCHE D'AERATION A FLUX VARIABLE

2. TYPE "ATWOOD CONFORT 3"

Ce type de chauffage fonctionne exclusivement à air pulsé. Pour une distribution optimale à l'intérieur du véhicule, régler le thermostat et les bouches de distribution d'air à flux variable. L'isolation et l'ouverture et/ou fermeture des lanterneaux influent sur la distribution uniforme de la chaleur.

PRECAUTION

- ne pas faire fonctionner le chauffage pendant le voyage
 - ne pas obstruer la prise d'air du chauffage sous le plancher. Nous vous recommandons de vérifier périodiquement que de la boue ou autre ne l'obstrue pas.
 - Contrôler après chaque voyage que la cheminée sur le toit n'ait pas été cognée (par exemple par des branches d'arbres) ou qu'elle n'ait été perdue.
- Pour une connaissance parfaite du fonctionnement des appareils, nous vous conseillons de lire attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien fourni avec ce manuel et rédigé par le fabricant.



GRILLE D'ENTREE D'AIR "CONFORT 3"

REFRIGERATEUR

Le réfrigérateur installé est de type trivalent et est doté d'une installation de circulation d'air et d'échappement des fumées. Celui-ci est sur le toit pour certains modèles et sur les parois pour d'autres. Dans les deux cas (échappement par le toit ou les parois), il y a une grille amovible -ou, dans tous les cas, une partie démontable- au travers de laquelle on peut effectuer des opérations simples d'entretien.

Pour d'éventuelles interventions d'entretiens ou de réparations nous vous conseillons de vous adresser à un centre d'assistance autorisé.

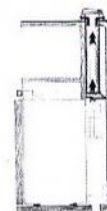
ATTENTION:

- Vérifier périodiquement que les principaux composants du réfrigérateur n'ont pas subi de dommages ou altérations qui pourraient compromettre l'efficacité (cheminée endommagée par des branches, prise d'air sous le plancher obstruée, présence de nid dans la cheminée d'échappement, insectes qui empêchent l'ascension du gaz);
- faire des contrôles plus approfondis après de longues périodes d'inutilisation.

Pour une connaissance parfaite du fonctionnement de l'appareil, nous vous conseillons de lire attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien joint à ce livret et rédigé par le fabricant.



GRILLE FRIGO



ECHAPPEMENT
DES FUMÉES PAR LE TOIT



PORTILLON

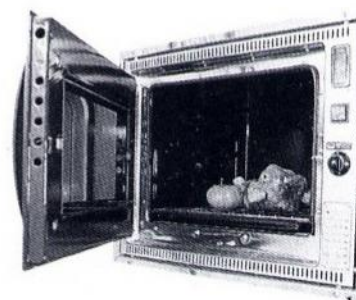
FOUR

Certains modèles sont équipés de série par des fours à gaz.

Il est opportun de ne pas modifier l'installation originale. Nous vous conseillons de toujours vous adresser à des ateliers autorisés pour d'éventuelles interventions d'entretien et/ou de réparation.

Ne pas obstruer les fentes d'aération pour la circulation de l'air autour de la porte du four. Surveiller le four pendant son fonctionnement. Ne pas l'utiliser véhicule en marche.

Pour une connaissance parfaite du fonctionnement de l'appareil, nous vous conseillons de lire attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien joint à ce livret et rédigé par le fabricant.



FOUR

REVETEMENTS

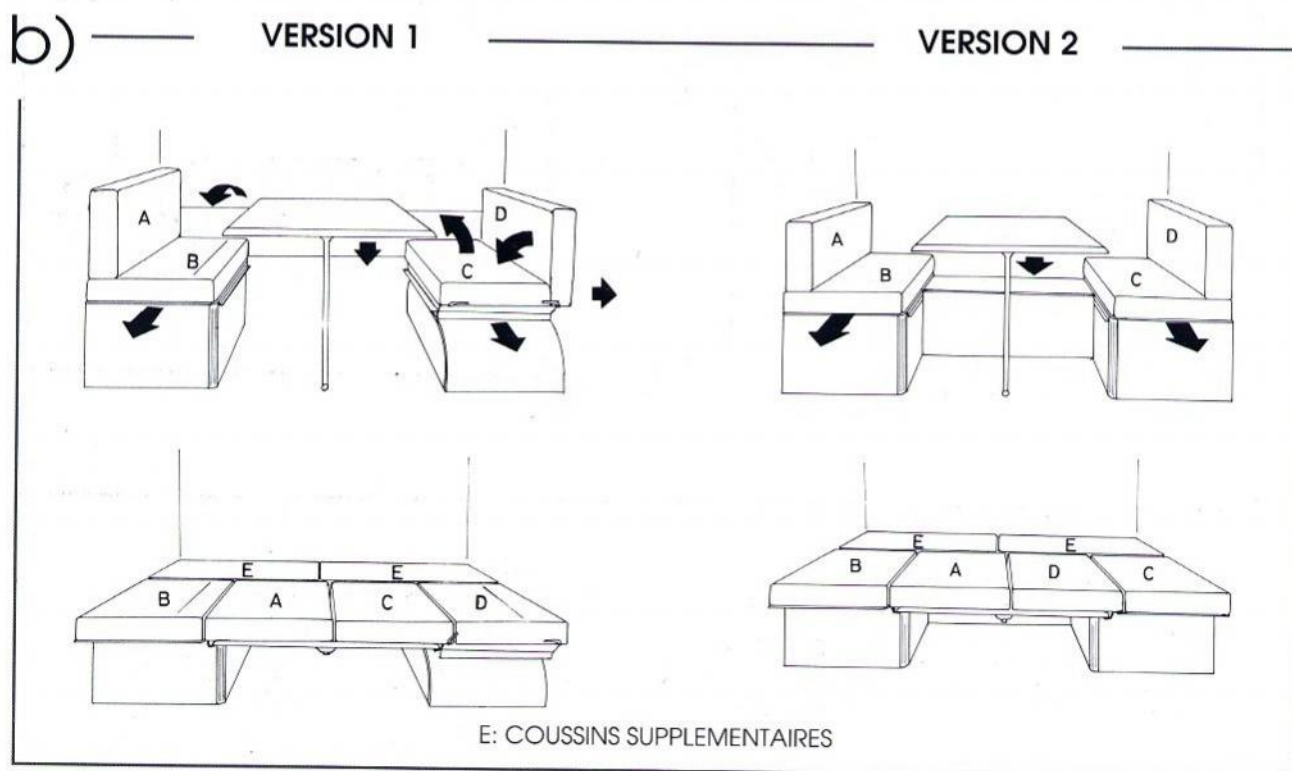
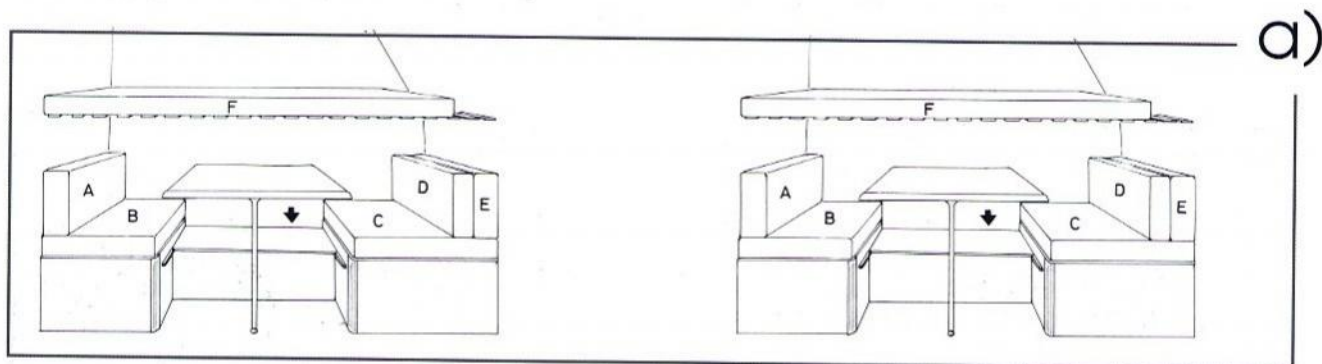
Nous vous recommandons d'enlever les taches avec précaution et à l'aide de produits spécifiques, compatibles à la composition des divers revêtements et tissus.

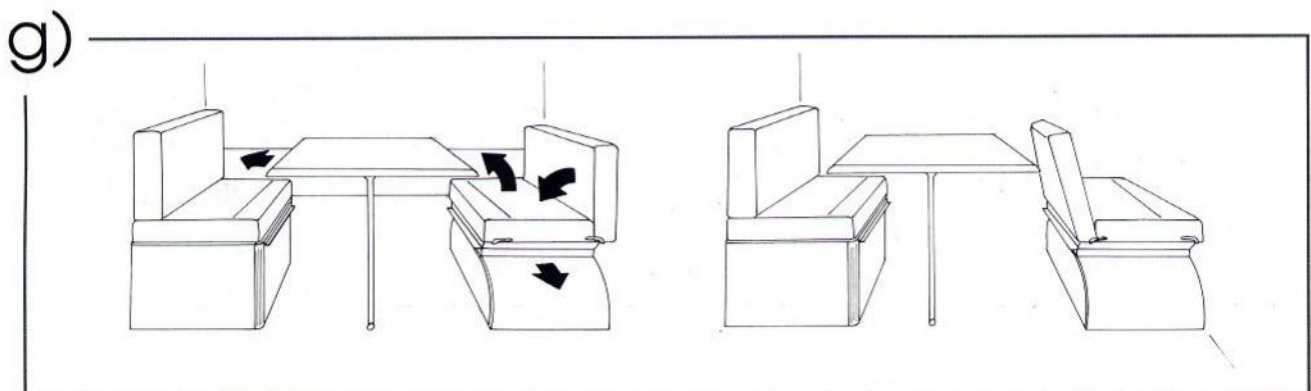
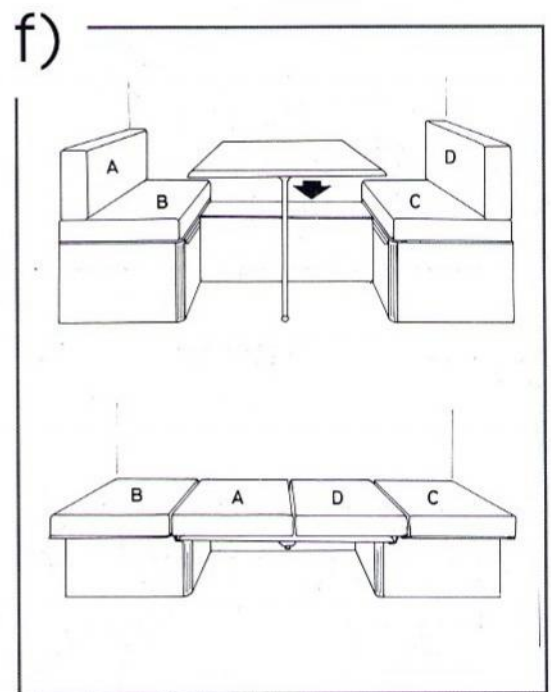
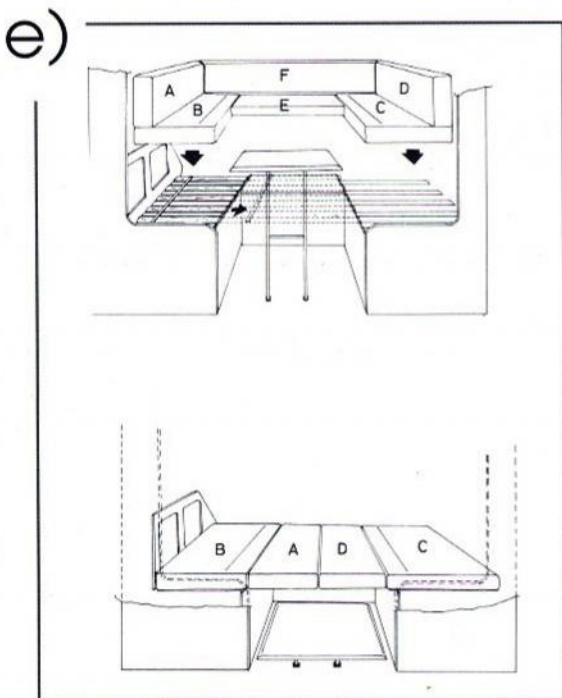
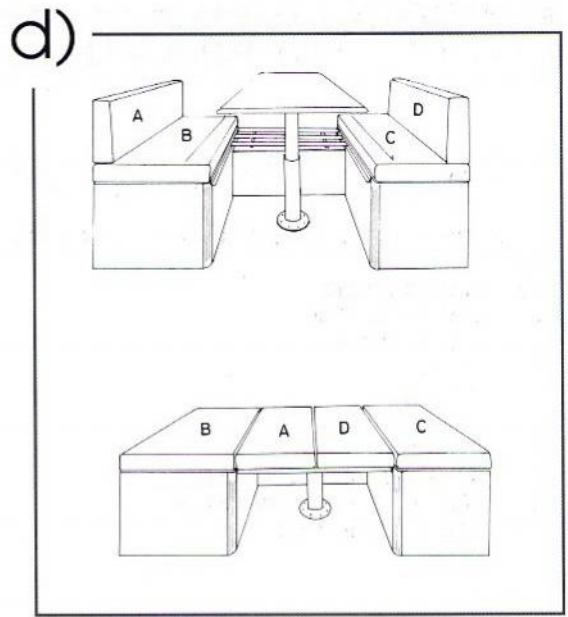
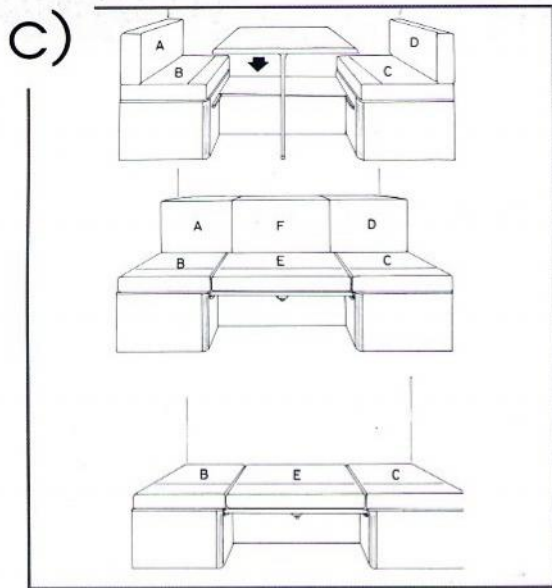
Pour un nettoyage complet des tissus, nous vous recommandons de procéder lavage à sec.

TRANSFORMATION JOUR/NUIT

Les schémas qui suivent illustrent les opérations à effectuer pour transformer lits divans et sièges.

- a) lit supérieur
- b) dînette simple
- c) dînette familiale
- d) dînette simple
- e) divan
- f) lit simple
- g) dînette arrière
- h) dînette familiale
- i) dînette avant caravane
- j) dînette centrale caravane
- m) position sens de la marche





ACCESSOIRES

Laika a créé sa propre ligne d'accessoires -Laika Line- adaptée aux véhicules Laika. Un catalogue complet des accessoires est disponible auprès des concessionnaires de la marque Laika.

Nous vous recommandons de ne monter que des accessoires d'origine Laika. Les éventuels dommages causés au véhicule par l'emploi d'accessoires qui ne seraient pas d'origine ne seraient pas couverts par la garantie. Le montage des accessoires doit toujours être effectué selon les instructions fournies par le Service Assistance Clientèle Laika.

Sur les caravanes il faut installer les auvents Laika Line.

Galerie: la charge max. - uniformément distribuée - est de 100 Kg.

PRECABLAGE

• **HAUTPARLEURS**

Pour l'installation des hautparleurs ou d'autres appareils électriques on a prévu la mise en place des cables entre le tableau de bord et la centrale de contrôle.

• **ANTENNE TV**

Pour l'antenne aussi on a prévu la mise en place des cables à partir de l'intérieur de l'étagère jusqu'à la centrale de contrôle.

INTERVENTIONS ET PIÈCES DÉTACHÉES

Les concessionnaires Laika sont toujours à votre disposition pour tout conseil, pour la gestion des interventions de réparation et pour la recherche de pièces de rechange et/ou des accessoires.

En cas de demande de pièces de rechange ou accessoires auprès de votre concessionnaire local, nous vous conseillons de bien préciser le modèle, le numéro de châssis et l'année de première immatriculation (cette dernière est mentionnée sur la carte grise) pour faciliter la détermination de la pièce de rechange.

Les pièces de rechanges et les accessoires Laika ont été prévus pour l'utilisation expresse sur les véhicules Laika. L'utilisation de pièces qui ne seraient pas d'origine pourraient influencer négativement sur le véhicule et sur sa sécurité. Toute modification non explicitement autorisée par Laika, impliquerait l'annulation de la garantie.